

COMUNICADO DE OFERTA PÚBLICA 01/2014 (VERSÃO INTERNET)

A VALEC Engenharia, Construções e Ferrovias S.A. (VALEC), com base nas suas competências legais e regulamentares e com o propósito de manter total transparência, comunica ao mercado sua intenção de disponibilizar a capacidade de transporte do trecho ferroviário compreendido entre os municípios de Porto Nacional/TO (km 720) e Anápolis/GO (km 1.574), da EF – 151 – Ferrovia Norte-Sul.

A VALEC torna assim de conhecimento geral a Oferta Pública de Capacidade da Ferrovia Norte Sul. Poderão solicitar a participação neste processo operadores ferroviários independentes – OFI e operadores de transporte multimodal – OTM.

A venda da capacidade, nesse sentido, será realizada mediante cumprimento de condições operacionais oportunamente fixadas, vedadas situações que configurem ou possam configurar monopólio, domínio de mercado e restrição à livre concorrência, conceituados na legislação específica, aqui adotada pela VALEC.

O exercício do direito de uso de capacidade na infraestrutura ferroviária dependerá da celebração de contrato específico com a VALEC.

Serão especificadas posteriormente no sítio eletrônico da Valec as regras operacionais e tarifárias, bem como os procedimentos de alocação de capacidade.

O prazo para a apresentação dos pedidos de capacidade iniciar-se-á no dia seguinte ao da publicação deste Comunicado de Oferta Pública, encerrando-se em 3 (três) meses.

Os pedidos de capacidade serão apresentados por escrito, devendo indicar:

- i. A autoridade a que se dirige; a saber: Diretor de Operações;
- ii. O nome, a qualificação e o endereço do requerente;
- iii. O fluxo (origem/destino), o período (semanal/mensal) e a quantidade (pares de trem);
- iv. A data e a assinatura do representante legal requerente.

As características físicas do trecho ferroviário compreendido entre as cidades de Porto Nacional/TO (km 720) e Anápolis/GO (km 1574), da EF – 151 – Ferrovia Norte Sul, estão relacionadas na tabela abaixo.

ITEM	CARACTERÍSTICAS	ESPECIFICAÇÕES
Perfil dos Trilhos	TR-57	Definido pela VALEC
Bitola	1,60 m.	VALEC 80-EG-000A-18-0000
Tipo de Dormentes	Monobloco de Concreto	VALEC 80-EG-000A-18-0000
Fixação de Dormentes	Elástica (flexível)	VALEC 80-EG-000A-18-0000
Carga Máxima por Eixo	32,50 ton./eixo	VALEC 80-EG-000A-18-0000
Rampa Máxima: Sentido Importação	(Gradiente em % - SE): 1,45%	VALEC 80-EG-000A-18-0000
Rampa Máxima: Sentido Exportação	(Gradiente em % - SI): 0,6%	VALEC 80-EG-000A-18-0000
Raio de Curva Mínimo (metros)	343,823 m	VALEC 80-EG-000A-18-0000
Velocidade Máxima Autorizada	60 km/h	Definido pela VALEC

A localização dos pátios ferroviários, seu comprimento útil encontram-se na tabela e no mapa abaixo:

Pátio		Lado	Localização (m)	Comprimento (m)	Distância (m)
Porto Nacional	início final	e	719+932 722+182	3,000	24,66
Aliésio Grasso da Costa	início final	d	747+360 749+661	2,300	44,69
Eng. Cícero Braz	início final	d	794+513 796+466	1,953	45,24
Ari Neres de Oliveira	início final	d	841+850 843+650	1,800	46,33
Eng. Wagner Corrêa de Oliveira	início final	d	890+100 892+080	1,980	45,74
Gurupi	início final	d	937+962 940+717	2,755	46,43
km 980	início final	d	987+241 989+493	2,252	50,34
km 1040	início final	d	1040+465 1042+500	2,035	55,02
km 1090	início final	d	1097+740 1099+800	2,060	42,74
Porangatu	início final	d	1142+701 1144+764	2,063	40,10
km 1180	início final	e	1183+140 1185+120	2,000	51,10
km 1230	início final	e	1237+960 1240+260	2,300	49,60
Uruaçu	início final	e	1289+860 1291+860	2,000	31,38
Conexão Campinorte	início final		1323+240		21,18
km 1340	início final	e	1344+420 1346+240	1,820	52,38
Santa Isabel	início final	e	1398+620 1400+870	2,247	32,98
km 1430	início final	e	1433+840 1435+750	1,910	33,84
Jaraguá	início final	e	1469+590 1471+600	2,010	52,30
Ouro Verde de Goiás	início final	d	1525+800 1523+910	1,890	46,59
Anápolis/GO	final	d/e	1575+640 1579+840	4,200	

OBS: Alguns pátios ainda encontram-se em fase final de construção e podem sofrer pequenas alterações de localização e comprimento. As extensões dos pátios foram retiradas entre os amv (a extensão útil será definida após instalação dos marcos de segurança).

Mapa FNS- Porto Nacional - Anápolis



Caso solicitado formalmente, a VALEC prestará esclarecimentos suplementares.

Contato:

VALEC – Engenharia, Construções e Ferrovias S.A.

Diretoria de Operações

Endereço: Setor de Edifícios Públicos Sul – SEP/SUL, Quadra 713/913, Bloco E, Asa Sul.

Brasília – DF – CEP 70.390-135

Tel.: + 55 61 2029-6139

Site: www.valec.gov.br