

**2º CADERNO DE PERGUNTAS E RESPOSTAS
EDITAL PREGÃO N.º 015/2009**

1) O Pátio da FNS na Cidade de Palmas –TO, possui CNPJ? Inscrição Estadual? Quais os números?

RESPOSTA: Os Pátios na cidade de Palmas – To não possuem CNPJ, mas a VALEC possui CNPJ e Inscrição Estadual em Araguína-TO.

2) No website da VALEC há vários escritórios com CNPJs distintos. Favor indicar o CNPJ que irá constar no contrato, para faturamento.

RESPOSTA: 42.150.664/0009-34.

3) A empresa solicitante possui inscrição estadual?

RESPOSTA: Sim, o número é 29.399.368-8.

4) O item 9.1 do Edital estipula que serão desclassificadas propostas cujos preços sejam considerados "irrisórios". Qual é o parâmetro que será utilizado para determinar se o valor é irrisório ou não? Preço de mercado, valor da última aquisição, etc.?

RESPOSTA: O parâmetro será aquele estipulado pela Lei 8.666/93, ou seja, valores irrisórios são aqueles que não consigam expressar o real custo do produto a ser licitado.

5) O item 6.6.1.2 diz que a proposta de preços deverá conter declaração expressa de que nos preços contados estão inclusas todas as taxas, tributos, encargos, etc. que incidirem sobre o objeto desse Pregão.

5.1) Em tal valor já deve estar computada a diferença da alíquota do ICMS (alíquota interestadual de 12% x alíquota interna de 17%)? Quem será responsável pelo pagamento da diferença?

RESPOSTA: Para a proposta de preço, deverão estar "inclusas todas as taxas, tributos, encargos de qualquer natureza que, direta ou indiretamente, incidem sobre o objeto deste Pregão". O responsável pelo pagamento será a empresa licitante vencedora.

5.2) Se houver duas propostas (uma em que se tenha considerado a alíquota de 12% e outra, a de 17%), tais propostas serão equiparadas, tendo em vista o pagamento do diferencial da alíquota? Se houver equiparação, como será feita?

RESPOSTA: De acordo com o edital não poderá "conter alternativas de preço ou qualquer outra condição que induza o julgamento a ter mais de um resultado, sob pena de desclassificação".

6) Uma eventual alteração (aumento ou redução) de alíquota de ICMS após o encerramento do pregão reflete diretamente no preço da mercadoria. Se isso vier a

ocorrer, haverá a possibilidade de ajuste da proposta? Em caso positivo, como isso será feito?

RESPOSTA: De acordo com a Ordem de Fornecimento constante do edital, os Preços serão fixos e irredutíveis.

7) Informar se a VALEC está habilitada pela Receita Federal do Brasil ao REIDI – Regime Especial de Incentivos para o Desenvolvimento da Infra-Estrutural, nos termos Instrução Normativa RFB nº 758, de 25 de julho de 2007?

RESPOSTA: A VALEC não está habilitada pela Receita Federal do Brasil ao REIDI – Regime especial de Incentivos para o Desenvolvimento da Infra-Estrutura nos termos da IN 758 da RFB de 25/07/2007

8) No caso de a VALEC ser habilitada ao REIDI, poderá a Sertrading pleitear a Co-habilitada a Receita Federal do Brasil como importadora ao projeto?

9) Existe algum benefício especial para o ICMS no Estado de Tocantins ligado a este projeto/Edital.

RESPOSTA: Sim existe, conforme Convênio ICMS 32/2006, alterados pelos Convênios ICMS 45/2007, 64/07, 145/07, 138/08 e prorrogados até 31/12/2009 pelo Convênio 69/09. OBS: As Notas Fiscais da Empresa vencedora do pregão deverão apresentar o destaque do ICMS, uma vez que, se o material descrito estiver isento do referido imposto, cabe a contratada mencionar na corpo da sua Nota Fiscal o dispositivo legal, que lhe garanta a isenção.

10) Gostaríamos de solicitar junto a área de engenharia desta empresa uma possibilidade de atender as especificações técnicas constantes no edital desta licitação, porém deixando como alternativa , a utilização de trilhos com barra de 12 ou 24 metros. Entendemos que desta forma a Valec teria um produto com características técnicas que não impactaram em sua performance, contudo, com uma gama maiores de potenciais fornecedores, favorecendo uma licitação mais competitiva.

RESPOSTA: A barra deverá ser de acordo com o especificado no Edital.

11) A documentação solicitada para fabricantes estrangeiros que estejam sendo representados por empresas brasileiras para atender ao edital poderão apresentar documentos com tradução juramentada e registro em cartório de títulos (conforme item 10.9) ou necessariamente consularizados (conforme itens 3.1.1.b e 10.3.4)? Favor esclarecer qual a exigência para cada documento.

RESPOSTA: Todos os documentos emitidos em língua estrangeira deverão ser entregues acompanhados da tradução para língua portuguesa efetuada por Tradutor Juramentado e também devidamente consularizados ou registrados no Cartório de Títulos e documentos.

12) Se existe algum benefício que isente ou suspenda algum imposto, taxa e contribuição social no faturamento da importadora para a VALEC? Se positivo, qual a base legal? Estes benefícios poderiam ser estendidos ao processo de importação? O regime de tributação é fundamental para a equalização da proposta, portanto aguardamos os esclarecimentos necessários;

RESPOSTA: Ver resposta 09.

13) Por fim, após estudo acerca das especificações técnicas dos trilhos, chegamos a conclusão que para atender a entrega do produto, as especificações deveriam ser as seguintes:

- perfil do trilho: TR-57 (ou 115 lb/j AREMA), Radius 10 inches;
- comprimento: 24 metros ou superior;
- dureza: 300-310HB (carbono standard). Se for tratado 370-400HB, e
- amarrado: 3 trilhos

Como argumentos técnicos para a alteração das especificações na forma do parágrafo anterior, informamos o quanto segue:

- radius 10 inches = É o raio do ombro de boleto do trilho. Este raio terá bom contato com as rodas dos vagões e das locomotivas;
- defeito superficial dos trilhos quase sempre começa nos pontos da solda (além de alterar a característica do trilho, perde a dureza) entre as duas barras. Por esta razão, quanto maior for o comprimento dos trilhos, menos serão os pontos da solda. Trilho curto perde a produtividade, já que a partir do bloco (bloom) poderá produzir trilho com comprimento de até 150 metros. É uma tendência mundial;
- é padrão ter dureza de 300HB para o trilho carbono. Fica até mais difícil produzir trilho com dureza inferior;
- a instalação terá eficiência na produtividade e 3 (três) trilhos por amarrado é ideal para manuseio tanto no carregamento quanto na descarga; e
- o trilho é um produto diferente de outros perfis siderúrgicos como por exemplo, as cantoneiras, viagas H ou estacas pranchas, portanto, não tem na prateleira para pronta entrega. Sempre é fabricado sob encomenda, necessitando de um prazo de entrega coerente a esta situação.

RESPOSTA: O edital e suas especificações técnicas estão claras. Desta forma, ficam mantidas suas condições.

14) Item 17.1 – Pagamento:

- a) Confirmar se o prazo de pagamento são 30 dias úteis ou corridos.

RESPOSTA: Corridos

- b) Confirmar se está correto o entendimento dos documentos de cobrança citado como sendo a Nota Fiscal de Venda e o Comprovante de Recebimento dos trilhos no Pátio da FNS em Palmas/TO.

RESPOSTA: Sim.

15) Item 2.4 Qualidade: Com relação a defeitos, trilhos que não contenham defeitos definidos na norma AREMA Capítulo 4, parte 2, especificamente nos itens 2.1.8 Teste Ultrasonico (2001) e 2.1.10 Classificação de Superfície (2003), terão aprovação/aceitação da Valec?

RESPOSTA: Sim, desde que atendidas as especificações técnicas do Edital e a NBR 7590.

16) Item 2.6.1 Tolerâncias Dimensionais na Seção do Trilho: Trilhos que atendam as tolerâncias dimensionais na seção, conforme especificado na norma AREMA (abaixo), terão aprovação/aceitação da Valec?

Altura: -0,38mm/+0,76mm (Conforme AREMA)

Altura da Alma: -0/+1,52mm (Conforme AREMA – Fishing Template Standout)

RESPOSTA: Sim, desde que atendidas as especificações técnicas do Edital e a NBR 7590.

17) Item 2.6.2 Tolerancias no Acabamento: A variação admitida de +/-0,8mm na esquadria do topo do trilho tanto na horizontal como na vertical, conforme descrito no primeiro parágrafo do item 2.6.2, não corresponde a variação contida na tabela do item 2.6.1 Esquadro nas extremidades de 0,6mm? Qual variação devemos seguir? Caso sejam medidas diferentes, qual a diferença entre elas?

RESPOSTA: Deverão atender as especificações técnicas do Edital.

18) Item 2.6.3 Tolerâncias na Massa:

- a) A variação positiva na massa ao invés do limite de +1%, poderá ser livre?
- b) Podemos considerar que será aceito a medição da massa por amostragem, tendo a amostra um comprimento de 0,2 metros?

RESPOSTA: As tolerâncias de massa deverão atender as especificações do Edital.

19) Item 3 Especificação da entrega: A Valec aceita a condição de fornecimento conforme abaixo:

- a) 1ª Ordem de Fornecimento – 7.500 toneladas 250 dias após a assinatura
- b) 2ª Ordem de Fornecimento – 7.500 toneladas 340 dias após a assinatura

RESPOSTA: Não. As condições serão conforme determinado no Edital.

20) Item 4.1 Marcação: Seria possível a Valec enviar um esquema/gráfico indicando o local correto para as marcações.

RESPOSTA: Não. Deverão atender as especificações técnicas do edital.

21) Item 5.1 Inspeção: Apesar de estarmos em pleno acordo em informar a Valec com antecedência de 30 dias, a previsão do início de produção e o cronograma de produção, devido a possibilidade de eventual necessidade de adequação/alteração na programação da produção, a Valec aceita em realizar a supervisão da fabricação mediante orientação final da JFE e não a qualquer hora conforme mencionado no Edital. A Valec esta de acordo?

RESPOSTA: Não.

22) Item 5.2.2 Verificação da Massa: A verificação da massa poderá ser feita retirando-se 1 (uma) amostra por lote laminado, sendo a amostra de 0,2m de comprimento.

RESPOSTA: O edital é claro quanto ao assunto.

23) Item 5.4 Ensaio de tração e Alongamento, item 5.5 Ensaio de Tração e Alongamento, item 5.6 Condições Internas e item 5.7 Exame de Composição Química: Os referidos ensaios poderão ser realizados com base na Norma AREMA ou Norma japonesa JIS? No caso de produção por lingotamento contínuo, será obtido 1 amostra por carregamento.

RESPOSTA: Não. Verificar as especificações técnicas do Edital.

24) Item 5.5 Ensaio de Resistência ao Choque: Podemos entender que o ensaio exigido trata-se do Teste de Impacto (Charpy)

RESPOSTA: As especificações técnicas do edital estão claras.

25) Item 5.6 Condições Internas: Podemos utilizar de uma norma internacional, AREMA ou JIS, para verificação dos defeitos internos?

RESPOSTA: Não. As condições serão conforme determinado no Edital.

26) Item 5.9 Liberação para Embarque: Se a Liberação poderá ficar a cargo da fabricante, após a constatação de que o material foi aprovado por todos os ensaios, testes e verificações?

RESPOSTA: Não, o Edital é quanto ao claro.

27) Item 6.6 Do Envio da Proposta de Preços:

- a) Se o envio do fax imediatamente após o encerramento pode ser com cópia sem que tenha sido consularizado e a tradução simples, no caso de o fabricante ser de outro País

RESPOSTA: Não.

- b) Se o envio dos originais devidamente consularizados e com tradução juramentada pode ser enviado com uma prorrogação do prazo de 72 horas.

RESPOSTA: Não, deverão ser apresentados no prazo estabelecido pelo edital.

28) Item 2.1 Processo de Produção do Aço: Em consulta ao Posto de Atendimento da ABNT em São Paulo, a NBR 17710- item 4.2 mencionado no Edital não foi localizado. Solicitamos assim confirmação do número da norma.

RESPOSTA: Esta Norma foi suprimida, conforme publicação de novo Edital no Diário Oficial da União na data de 08/09/20098.

29) A VALEC está habilitada no REIDI – Regime Especial de Incentivos para o Desenvolvimento da Infra-Estrutural, e se caso positivo, se a VALEC concorda que a empresa fornecedora dos trilhos efetue a venda com a suspensão do PIS/COFINS.

RESPOSTA: A VALEC não está habilitada pela Receita Federal do Brasil ao REIDI – Regime especial de Incentivos para o Desenvolvimento da Infra-Estrutura nos termos da IN 758 da RFB de 25/07/2007

30) Anexo II – Minuta do Instrumento Contratual. Na ordem de fornecimento, consta o CNPJ do escritório da Valec, porém entendemos que o Fornecedor deverá emitir NF de venda a Valec para o CNPJ da Valec Palmas. Pedimos então nos informar o CNPJ de Palmas.

RESPOSTA: Os Pátios na cidade de Palmas – To não possuem CNPJ.

31) Por entendermos que não existe fabricante nacional do trilho TR-57, podemos entender que a Valec aceitaria os trilhos fabricados conforme o AREMA 115?

RESPOSTA: Sim, desde que atendida as especificações técnicas do Edital e a NBR 7590.

32) Por entendermos que não existe fabricante nacional do trilho TR – 57, podemos entender que a Valec aceitaria os trilhos fabricados de acordo com normas internacionais de especificação, processo de produção, qualidade, inspeção e verificação, ou seja, todas as normas brasileiras ou nacionais citadas no edital poderão ser substituídas por normas internacionais equivalentes?

RESPOSTA: Não.

Brasília, 11 de setembro de 2009.

CLEILSON GADELHA QUEIROZ
Gerente de Licitações e Contratos