

RELATÓRIO DE ADMINISTRAÇÃO A SER APRESENTADO À  
ASSEMBLÉIA GERAL DOS ACIONISTAS  
Em 27 de Abril de 2010

Senhores Acionistas,

## 1. CARACTERIZAÇÃO

A VALEC-Engenharia, Construções e Ferrovias S.A. é uma sociedade por ações, de capital fechado, controlada pela União e supervisionada pelo Ministério dos Transportes. O Capital Social subscrito e integralizado é de R\$ 2.643.139.392,07 (dois bilhões, seiscentos e quarenta e três milhões, centro e trinta e nove mil, trezentos e noventa e dois reais e sete centavos) representado por 8.090.009 ações ordinárias nominativas, sem valor nominal, sendo a União detentora de 100% das ações da empresa.

## 2. DIRETRIZES

As diretrizes traçadas pela diretoria-executiva da VALEC para o exercício de 2009 visaram ao cumprimento de sua função estratégica, resultante das novas atribuições da empresa de construir e explorar a infraestrutura ferroviária nacional, instituídas pela Lei nº 11.772 de 17 de setembro de 2008, que atribuiu à empresa a construção de novas ferrovias, além de estender o traçado inicial da Ferrovia Norte-Sul (EF- 151).

## 3. OBJETIVOS E RESULTADOS ALCANÇADOS

Como metas a serem alcançadas para este fim, destacam-se:

### 3.1. Reestruturação da VALEC

Em prosseguimento ao processo de adequação da empresa às novas atribuições, a diretoria-executiva contratou empresa de consultoria (por meio de licitação pública) para redimensionar seu quadro de pessoal, visando à realização de concurso público para promover as admissões necessárias.

Para atender às demandas imediatas, até que se concluam os trabalhos da consultora, a VALEC obteve autorização do Ministério do Planejamento, Orçamento e Gestão para a contratação de 140 cargos comissionados temporários.

### 3.2. Prosseguimento da Implantação da Ferrovia Norte-Sul

No exercício em referência, foi dada continuidade às obras de implantação dos trechos da Ferrovia Norte-Sul, compreendidos entre os municípios de Colinas do Tocantins (TO) e o de Anápolis (GO), buscando viabilizar o cumprimento de prazos e de limites financeiros disponibilizados.

Ao longo de 2009, foram concluídos mais 112 km, até o município de Guaraí, no Estado do Tocantins, permanecendo em construção 1.003 km de ferrovia, cuja previsão de conclusão é dezembro/2010.

### 3.3. Desenvolvimento dos Projetos de Engenharia de Novas Concessões

Durante o exercício de 2009, a VALEC deu prosseguimento ao processo licitatório para contratação de consultora que irá elaborar os projetos executivos referentes ao trecho Ouro Verde-Estrela D'Oeste, da Ferrovia Norte-Sul, e à totalidade da Ferrovia de Integração Oeste-Leste. Esses projetos têm como base os traçados iniciais elaborados pela equipe técnica, a partir dos levantamentos técnicos e ambientais já concluídos.

Em relação ao trecho Açailândia-Belém, da Ferrovia Norte-Sul, e ao trecho Uruaçu-Vilhena (EF-354), foram concluídos os levantamentos técnicos e ambientais, assim como os primeiros estudos de traçado.

## 4. RECURSOS DO TESOUREO NACIONAL

O Orçamento Geral da União para 2009 foi aprovado pela Lei nº 11897 de 30/12/08, destinando a VALEC recursos no valor de R\$ 1.819.528.047,00. Em função das alterações orçamentárias aprovadas durante o exercício, o orçamento efetivamente aprovado resultou em R\$ 1.510.125.213,00, com limite orçamentário de R\$ 1.494.721.567,00, ficando R\$ 15.403.646,00 indisponível.

Quanto aos recursos para investimentos em obras, foi disponibilizado o limite orçamentário no total de R\$ 1.332.858.964,00, dos quais R\$ 1.317.152.499,00 referentes ao PAC (Programa de Aceleração de Crescimento), correspondendo 99% do total destinado a investimento. O valor restante de R\$ 15.706.465,00 oriundos do Plano Plurianual de Investimentos (PPI-2009)–Demais, foram vinculados para aquisição de Equipamentos, na Ferrovia Norte Sul, no trecho Belém/PA – Anápolis/GO, e outras despesas de Investimentos.

## 5. CONCLUSÃO

A expansão das atribuições da VALEC e as novas ferrovias que lhe foram concedidas, que totalizam mais de 9.000 km, consolidam o Plano de Revitalização de Ferrovias.

Além de reconhecer a importância logística deste modal, ao expandir as atribuições da VALEC, o Governo Federal confirma o papel estratégico representado pela empresa no cenário do desenvolvimento nacional.

A DIRETORIA.