

**2º CADERNO DE PERGUNTAS E RESPOSTAS**

**AUDIÊNCIA PÚBLICA PRÉVIA AOS PROCEDIMENTOS LICITATÓRIOS PARA A AQUISIÇÃO DE TRILHOS FERROVIÁRIOS UIC-60E2 QUE SERÃO APLICADOS NA EXTENSÃO SUL DA FERROVIA NORTE-SUL – FNS E NA FERROVIA DE INTEGRAÇÃO OESTE-LESTE – FIOL.**

**PERGUNTA 01:** “Vocês poderiam nos repassar qual o tamanho dos trilhos curtos que serão licitados? Se serão de 12m ou 18 m para Ferrovia Norte Sul.”.

**RESPOSTA 01:** De acordo com a Área Técnica responsável e solicitante dos serviços e devidamente aprovada pelo Diretor competente, “Os trilhos para Extensão Sul da FNS serão de 18 metros.”.

**PERGUNTA 02:** “Gostaríamos de saber quais são as especificações técnicas/normas (ABNT, DIN, SAE) dos trilhos solicitados pelo governo?”.

**RESPOSTA 02:** De acordo com a Área Técnica responsável e solicitante dos serviços e devidamente aprovada pelo Diretor competente, “Os trilhos solicitados devem atender as seguintes especificações e normas:

*Trilho UIC 60E2 com tratamento térmico*

➤ *Perfil: EN13674-1:2011*

➤ *Aço: EN13674-1:2011 ou AREMA Rail Manual-Chapter 4*

▪ *Para EN 13674-1:2011:*

• *R350HT ou R350LHT: EN13674-1:2011*

• *Resistencia mínima a Tração: 1175 Mpa*

• *Alongamento mínimo: 9%*

• *Teor máximo de hidrogênio: 2,0 ppm controle contínuo*

• *Faixa de Dureza-ponto no meio do topo do boleto: 350 – 390 Brinell*

▪ *Para a AREMA Rail Manual - Chapter 4-Rail, Part 2-Manufacture of Rail:*

• *Tabela 4-2-1-4-1a e 2a-composição química*

• *Tabela 4-2-1-4-1b e 2b- Dureza mínima na superfície do boleto: 370 Brinell*

- *Tabela 4-2-1-4-1c e 2c- Resistencia a Tração mínima: 1190 Mpa (171 ksi)*
- *Tensão de Escoamento: 837 Mpa (120 ksi)*
- *Alongamento mínimo: 9 %*
- *Teor máximo de hidrogênio: 2,0 ppm controle contínuo”.*

**PERGUNTA 03:** “[...]O preço referência FOB informado na audiência pública foi de USD 934,52/por ton que, ao nosso ver está muito baixo, sendo menor que o preço apresentado no pregão anterior que passava de USD 1.100,00/por ton.[...]”

“[...]Entendemos que o preço FOB referência deveria acompanhar ao menos o valor da última concorrência, ficando acima de USD 1.100,00 por tonelada possibilitando assim expandir o número de concorrentes.”

“Gostaríamos de entender como se deu a formação do preço, para poder ajudar melhor a VALEC a fim de evitar pouca ou nenhuma participação/concorrência no pregão.”.

**RESPOSTA 03:** De acordo com a Área Técnica responsável e solicitante dos serviços e devidamente aprovada pelo Diretor competente, “A respeito da definição do preço FOB da nova licitação, adotou-se primeiramente como preço referencial o valor apresentado no pregão 11/2012 (definido pelo aliceweb) reajustado pelo índice CRUs<sub>pi</sub> longs, porém a VALEC estuda a possibilidade de realizar uma revisão no orçamento da licitação e no índice adotado.”.

**PERGUNTA 04:** “A Valec esta restringindo ainda mais a participação de concorrentes no edital que irá substituir os editais já revogados 11/2012 e 12/2012 ofertando o valor por tonelada de trilho UIC60E2 a U\$934,52/tonelada, muito abaixo do valor proposto nos editais 11/2012 e 12/2012. Trata-se de valor totalmente fora da realidade do mercado de trilhos, principalmente em se tratando de trilhos tratados onde os preços começam acima de U\$1.100/tonelada e vão até a casa dos U\$2.000,00 dependendo do tipo de tratamento. Com os valores propostos na audiência publica muito provavelmente não haverão participantes.”.

**RESPOSTA 04:** De acordo com a Área Técnica responsável e solicitante dos serviços e devidamente aprovada pelo Diretor competente, “A respeito da definição do preço FOB da nova licitação, adotou-se primeiramente como preço referencial o valor apresentado no pregão 11/2012 (definido pelo aliceweb) reajustado pelo índice CRUs<sub>pi</sub> longs, porém a VALEC estuda a possibilidade de realizar uma revisão no orçamento da licitação e no índice adotado.”.

**PERGUNTA 05:** *“Em relação a entrega dos trilhos da FIOLE o cronograma prevê até 16 meses de entrega, o que foge totalmente das praticas de mercado. Usina alguma manterá preços para entrega para 16 meses. Pensamos que devem antecipar as entregas destes lotes mais longínquos de maneira a evitar transtornos futuros.”.*

**RESPOSTA 05:** De acordo com a Área Técnica responsável e solicitante dos serviços e devidamente aprovada pelo Diretor competente, *“A licitação está dividida em lotes distintos, os primeiros lotes A, B e C da licitação da FIOLE preveem entregas em aproximadamente 7 meses. Já os lotes D e E deverão ser entregues posteriormente, porém vale destacar que o edital prevê a possibilidade de reajustamento de todos os valores do contrato após um ano da data base do orçamento de referência da VALEC.”.*

**PERGUNTA 06:** *“O índice de reajustamento utilizado para definição do novo preço de trilho, CRUspi longs, de acordo com [www.valec.gov.br/audiencia/Audiencia200613.pdf](http://www.valec.gov.br/audiencia/Audiencia200613.pdf), pagina 29, não reflete a realidade de mercado. Basta compararmos abaixo o quadro extraído do MDIC que apresenta os preços corretos de importação de trilhos tratados entre jan/2013 e maio de 2013 e que demonstram claramente o valor por tonelada atualizado deste produto.”.*

**RESPOSTA 06:** De acordo com a Área Técnica responsável e solicitante dos serviços e devidamente aprovada pelo Diretor competente, *“A VALEC realizou um vasto estudo no mercado internacional a procura de um índice específico para trilhos ferroviários, não encontrando esse índice, no intuito de se aproximar da realidade do mercado de trilhos, procurou então um índice representativo e o índice CRUspi longs foi escolhido, pois reflete a variação dos principais produtos que tem o aço como matéria-prima, entre eles os tarugos (billets) de aço. Porém, a VALEC estuda a possibilidade de revisar o índice adotado.”.*

Brasília, 05 de julho de 2013.

**PEDRO PAULO SILVA RIBEIRO**

Superintendente de Licitações e Contratos