

1º CADERNO DE PERGUNTAS E RESPOSTAS

AUDIÊNCIA PÚBLICA PRÉVIA AOS PROCEDIMENTOS LICITATÓRIOS PARA A AQUISIÇÃO DE TRILHOS FERROVIÁRIOS UIC-60E2 QUE SERÃO APLICADOS NA EXTENSÃO SUL DA FERROVIA NORTE-SUL – FNS E NA FERROVIA DE INTEGRAÇÃO OESTE-LESTE – FIOL.

PERGUNTA 01: *“Gostaríamos de saber em qual modalidade Incoterms 2010 que a operação de aquisição dos trilhos será realizada? CFR, CIF”.*

RESPOSTA 01: *De acordo com a Área Técnica responsável e solicitante dos serviços, “Os trilhos deverão ser entregues nacionalizados e descarregados em armazém ou pátio alfandegado no Porto Brasileiro, não se enquadrando nas modalidades CFR e CIF. A modalidade mais próxima da Operação seria o incoterms DAT, porém incluindo também os serviços de armazenagem e nacionalização.”.*

PERGUNTA 02: *“Se o licitante for uma empresa brasileira e o fornecedor uma usina estrangeira que irá emitir um documento dando exclusividade de fornecimento para o licitante brasileiro e uma carta de garantia do seu produto e performance de entrega via o licitante, porém não foi formado um consórcio entre o licitante e a usina produtora, então o licitante poderá apresentar o atestado de capacidade de fabricação ou fornecimento, o histórico de ferrovias, os certificados de produção e qualidade do produto emitidos pela usina que é o real produtor do trilho, porém não é o licitante?”.*

RESPOSTA 02: *De acordo com a Área Técnica responsável e solicitante dos serviços, “Sim”.*

PERGUNTA 03: *“Para uma usina que está instalando uma nova linha de produção que permitirá a produção dos trilhos com perfil UIC-60 E2 não será possível emitir um certificado de fornecimento desse tipo de trilho (20% mínimo do lote) para outra ferrovia. Como podemos solucionar o problema? o fornecimento de outro tipo de trilho para ferrovia heavy haul é suficiente para a qualificação técnica?”.*

RESPOSTA 03: *De acordo com a Área Técnica responsável e solicitante dos serviços, “Sim, desde que o trilho tenha massa entre 57 e 68 kg/m.”.*

PERGUNTA 04: “O preço FOB, em US\$, fechado no pregão e no contrato sofrerá um reajustamento de acordo com o índice CRUspi longs, além da conversão do câmbio? ou seja, o preço FOB em contrato, em US\$, não é um preço fixo, mas um preço referência que sofrerá um ajuste, que pode ser para mais ou para menos de acordo com o índice CRU até uma data a ser determinada?”.

RESPOSTA 04: De acordo com a Área Técnica responsável e solicitante dos serviços, “Os valores fechados em contrato serão reajustados após um ano da data base do orçamento referencial. O preço FOB do trilho será reajustado pelo índice CRUspi longs e os demais valores pelo IGP-M. Aqueles valores orçados em moeda estrangeira serão convertidos a taxa de câmbio do dia útil anterior ao pagamento.”.

PERGUNTA 05: “O licitante tem que nacionalizar o produto em até 20 dias da descarga do navio e colocação do produto no armazém portuário. O custo dessa armazenagem já é por conta da Valec?”.

RESPOSTA 05: De acordo com a Área Técnica responsável e solicitante dos serviços, “A licitante deverá arcar com os custos de armazenagem até a completa nacionalização dos trilhos. No orçamento referencial estão previstos os custos de armazenagem por até 10 dias e caso seja necessário e justificado por até 20 dias.”.

PERGUNTA 06: “A Valec determina que o TRR é um documento necessário para o pagamento de cada despacho. O que será previsto no edital e no contrato para a situação onde a Valec, por qualquer motivo, não proceda a inspeção em solo brasileiro e por consequência o TRR não é concedido para o licitante solicitar o pagamento? Alguma multa? Um prazo máximo onde se a Valec não fizer a inspeção o TRR será emitido independente dessa verificação?”

RESPOSTA 06: De acordo com a Área Técnica responsável e solicitante dos serviços, “A VALEC emitirá o Termo de Recebimento da Remessa (TRR), após o cumprimento de todos os requisitos para a sua emissão, que abrangem:

- o fornecimento de livre acesso à realização da vistoria
- a entrega dos trilhos descarregados em armazém/pátio.
- a entrega das documentações pertinentes
- a conferência da integridade e qualidade dos trilhos entregues
- a nacionalização.

Somente após essas etapas a VALEC emitirá o TRR. A VALEC contará com uma equipe de surveillance que acompanhará todo o processo de operação portuária, sendo assim a fiscalização do processo será concomitante ao seu andamento, permitindo a VALEC garantir eficiência e celeridade em sua fiscalização e aceitação do produto. Não é possível realizar a aceitação do produto sem a conferência do mesmo.”.

PERGUNTA 07: “Nós poderíamos entregar por meio do uso de claspers exclusivamente. (Sem nenhuma embalagem adicional)”.

RESPOSTA 07: De acordo com a Área Técnica responsável e solicitante dos serviços, “Não. Os trilhos deverão ser embalados, pois o porto de desembarque é distante do ponto de aplicação dos trilhos, o que faz com que os eles tenham diversas movimentações ao longo do percurso. A VALEC apresentou a forma da embalagem sugerida, que pode ser modificada, perante negociação e aprovação da VALEC.”.

PERGUNTA 08: “As quantidades solicitadas por lote requerem de uma coordenação da produção e logística envolvendo transporte multimodal (Trem-Barco). Devido à que algumas das variáveis envolvidas no processo não estão 100% de nosso controle, precisamos que o cronograma final de entrega possa se ajustar de mutuo acordo a seus requerimentos mais também as capacidades e possibilidades logísticas e produção da usina”.

RESPOSTA 08: De acordo com a Área Técnica responsável e solicitante dos serviços, “O cronograma apresentado no termo de referência tem caráter referencial, é possível realizar pequenos ajustes mediante prévia negociação e aprovação da VALEC.”.

PERGUNTA 09: “Nós poderíamos embarcar CFR ou CIF (os dois “Liner Out under Hook” Incoterms 2010)?

RESPOSTA 09: De acordo com a Área Técnica responsável e solicitante dos serviços, “Os trilhos deverão ser entregues nacionalizados e descarregados em armazém ou pátio alfandegado no Porto Brasileiro, não se enquadrando nas modalidades CFR e CIF. A modalidade mais próxima da Operação seria o incoterms DAT, porém incluindo também os serviços de armazenagem e nacionalização.”.

PERGUNTA 10: “A nossa proposta pode ser apresentada em EUR?”

RESPOSTA 10: De acordo com a Área Técnica responsável e solicitante dos serviços, “Sim, serão aceitas cotações em USD ou EUR.”.

PERGUNTA 11: “Nós percebemos que os preços FOB vão ser ajustados de acordo a uma formula baseada em indexes CRU. Favor nos informar a periodicidade desta revisão de preços”.

RESPOSTA 11: De acordo com a Área Técnica responsável e solicitante dos serviços, “Os valores acordados em contrato serão reajustados após um ano da data base do orçamento referencial. O preço FOB do trilho será reajustado pelo índice CRUs_{pi} longs e os demais valores pelo IGP-M. Aqueles valores orçados em moeda estrangeira serão convertidos à taxa de câmbio do dia útil anterior ao pagamento.”.

PERGUNTA 12: *“Vocês mencionaram que vão comprar o perfil 60E2, mas vocês apresentaram o desenho do perfil 60 E1 também. Então posso entender que ambos 60E2 e 60E1 podem ser ofertados?”.*

RESPOSTA 12: *De acordo com a Área Técnica responsável e solicitante dos serviços, “Não. Devem ser ofertados apenas trilhos do tipo 60E2.”.*

PERGUNTA 13: *“Vocês informam que empresas estrangeiras podem participar. Então posso entender que haverá uma versão do edital em Inglês? Também, vocês dão 45 dias para preparar a oferta, mas haveria possibilidade de aumentar o prazo para 90 dias, se não houver uma versão em inglês do edital? Precisamos traduzir o edital para o fornecedor”.*

RESPOSTA 13: *De acordo com a Área Técnica responsável e solicitante dos serviços, “Apenas o edital e as possíveis erratas serão traduzidos para inglês, os questionamentos e os pedidos de impugnação não serão traduzidos devido à necessidade do cumprimento dos prazos legais. O prazo para abertura das propostas será de 45 dias.”.*

PERGUNTA 14: *“Entendo que as ofertas podem ser feitas em US\$, mas a Valec também pagará ao fornecedor em US\$?”.*

RESPOSTA 14: *De acordo com a Área Técnica responsável e solicitante dos serviços, “O pagamento dos valores em moeda estrangeira será realizado em reais convertidos à taxa de câmbio do dia útil anterior ao pagamento.”.*

PERGUNTA 15: *“Entendo que as ofertas podem ser feitas em US\$, mas a Valec também pagará ao fornecedor em US\$?”.*

RESPOSTA 15: *De acordo com a Área Técnica responsável e solicitante dos serviços, “O pagamento dos valores em moeda estrangeira será realizado em reais convertidos à taxa de câmbio do dia útil anterior ao pagamento.”.*

Brasília, 04 de julho de 2013.

PEDRO PAULO SILVA RIBEIRO
Superintendente de Licitações e Contratos